

スーパー耐久シリーズ2013 第6戦



SUPER
TAIKYU
SUZUKA



スーパー耐久・鈴鹿
スーパー耐久シリーズ2013 第6戦
スーパー耐久

No 11

2013-09-21 17:10
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

第1レース 決勝正式結果表

Pos.	No.	Cls.	Team/Car	Type	A Driver	B Driver	C Driver	Laps	TotalTime	Delay	Best
1	1	GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	SLS AMG GT3	Dominic Ang	谷口 優輝	Malvin Moh	16	41'04.438	135.72km/h	2'04.640
2	24	GT3	スーパーボンド 日産自動車大高校 GT-R	R35	GAMISAN	藤井 誠博	佐々木 大樹	16	41'05.002	0.564	2'04.873
3	81	GT3	GTNET ADVAN NISSAN GT-R	R35	青木 孝行	尾本 直史		16	41'14.268	9.830	2'05.309
4	28	GT3	4 PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	SLS AMG GT3	片岡 龍也	Jono Lester	Fariqe Hairuman	16	41'14.764	10.326	2'04.903
5	8	GT3	5 もり山 R8 LMS ultra からあげ	R8-LMS ultra	荒 聖治	湯澤 翔平		16	41'25.990	21.552	2'07.202
6	32	GT3	6 KRMケーブズフロンティアGT3R	997	飯田 太陽	Takashi	TETSUO OGINO	16	41'46.863	42.425	2'09.795
7	20	ST-2	1 RSオガワADVANランサー	CT9A	大橋 正隆	阪口 良平	花岡 翔太	16	42'30.061	1'25.623	2'18.264
8	59	ST-2	2 STURM・MOTUL EDインプレッサ	GV8	大澤 学	吉田 孝博	松田 晃司	16	42'30.444	1'26.006	2'18.753
9	9	ST-1	1 Faust Racing BMW Z4	E86	堀 圭知	佐藤 茂		16	42'31.080	1'26.642	2'17.621
10	6	ST-2	3 新菱オート☆DIXCELエボX	CT9A	富掛 朋広	白坂 卓也		16	42'34.862	1'30.424	2'19.529
11	80	ST-3	1 PETRONAS TWS GS350	GRS191	佐藤 晋也	吉本 大樹	脇阪 薫一	16	42'37.938	1'33.500	2'20.062
12	38	ST-3	2 TRACY SPORTS IS 350	DBA-GSE21	藤田 竜樹	植田 正幸	川口 正敬	16	42'39.355	1'34.917	2'20.949
13	39	ST-3	3 TRACY SPORTS IS 350	DBA-GSE21	兵頭 信一	榎 徹次郎	橋本 達也	16	42'45.843	1'41.405	2'21.355
14	15	ST-3	4 岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34	Z34	長島 正明	田中 哲也	杉林 健一	16	42'47.653	1'43.215	2'21.579
15	30	ST-2	4 RSオガワADVANランサーII	CT9A	成澤 正人	青木 拓磨	佐藤 敦	16	42'48.522	1'44.084	2'22.099
16	7	ST-2	5 新菱オート☆J-ROCKエボX	CT9A	神子島 みか	藤井 秀樹		16	42'50.290	1'45.852	2'21.452
17	5	ST-3	5 岡部自動車メーカーズZ34	Z34	今村 大輔	安宅 光徳	白井 剛	16	42'57.033	1'52.595	2'22.398
18	16	GT3	7 muta TRIGGERS BMW	BMW E89 Z4	HIRO NISHIDA	堀田 誠		16	42'59.268	1'54.830	2'16.213
19	41	ST-4	1 TRACY SPORTS ings S2000	AP-1	堀松 忠雄	井入 宏之	長野 賢也	15	42'28.706	1Lap	2'23.303
20	58	ST-4	2 ウィンマックスTEINワゴン☆KRP☆DC5	TYPE R	小林 康一	関 豊	山田 隆行	15	42'32.519	1Lap	2'24.283
21	86	ST-4	3 GAZOO Racing TOYOTA 86	ZN6	影山 正彦	井口 卓人		15	42'34.256	1Lap	2'23.764
22	48	ST-4	4 DIJON IS WAKO'S ED DC5	DC5	藤田 和弥	井上 恵一	太田 侑弥	15	42'42.546	1Lap	2'25.313
23	13	ST-4	5 ENDLESS DIJON ADVAN SAYAMA	ZN6	Takamori博士	村田 信博		15	42'47.693	1Lap	2'26.802
24	333	ST-4	6 オートバックス.GLORY-R.FN2	ABA-FN2	北川 剛	野間 一	藤田 弘幸	15	42'51.336	1Lap	2'26.363
25	116	ST-4	7 W.S.ENGINEERING +CF垂衣	AP-1	吉田 靖之	杉原 直伸	山脇 大輔	15	42'56.032	1Lap	2'27.177
26	10	ST-4	8 Provare☆147GTAcup	147GTAcup	亀井 光宣	窪田 俊浩	伊藤 英行	15	43'09.620	1Lap	2'30.465
27	49	ST-4	9 ADFS アバルト 695 アセットコルセ	2FA	福田 英朗	檀井 保孝	大文字 賢浩	15	43'16.190	1Lap	2'32.058
28	52	ST-4	10 埼玉トヨベツGB with Revo	ZN6	大井 貴之	番場 琢	平沼 貴之	15	43'21.280	1Lap	2'24.758
29	99	ST-5	1 RS☆R・DIXCEL・NUTEC デミオ	DES5FS	RYU1	濱口 亮	野村 浩史	15	43'33.415	1Lap	2'36.418
30	36	ST-5	2 エンドレスアドバントラストグッツ	NCP91	後藤 比東至	井原 薫		15	43'34.282	1Lap	2'36.743
31	4	ST-5	3 アイレオ&サムライズ&ビークインTSK Vitz	131	伊藤 俊哉	河野 利尚		15	43'43.064	1Lap	2'36.877
32	19	ST-5	4 BRP☆HYPER ECU C72制動屋J'Sフィット	GE8	奥村 浩一	古宮 正信	駒木 孝青	14	41'04.634	2Laps	2'36.811
33	17	ST-5	5 DIXCELアラゴスタ・NOPROデミオ	DES5FS	野上 敏彦	小原 健一	野上 達也	14	41'05.130	2Laps	2'38.112
34	26	ST-5	6 エンドレスアドバン日月光グッツ	NCP91	江原 弘彦	咲川 めぐ	川中子 和彦	14	41'21.624	2Laps	2'41.707
35	18	ST-4	11 コスモソニック・FK・ings・FT86	ZN6	浅野 武夫	中島 佑弥	森 正行	13	43'04.246	3Laps	2'30.529
以上 順位認定:											
35	ST-3	asset テクノ Z34	Z34	小泉 和寛	下垣 和也	長谷川 伸司		14	38'06.323	2Laps	2'22.097
93	ST-4	SKR ENGINEERING S2000	AP-1	浜野 彰彦	中村 嘉宏	金子 昌広		13	37'42.518	3Laps	2'23.798
34	ST-3	asset テクノ Z34	Z34	佐々木 雅弘	前嶋 秀司			5	12'29.521	11Laps	2'20.059
14	ST-3	岡部自動車KYOSHIN計測Z33	Z34	小松 一臣	伊橋 勲	増田 秀信		4	9'25.105	12Laps	2'19.834
73	ST-4	mountain.VBOXJAPAN.YH.DC5	ABA-DC5	鈴木 隼	山崎 学	森 国彰		4	10'49.296	12Laps	2'28.363
602	ST-5	PTGランドリー-602明京産業グッツ	NCP91	岩月 邦博	小松 高人			4	11'30.800	12Laps	2'37.080
95	ST-4	リジカスS2000	AP-1	松井 猛敢	中島 保典	服部 尚貴		2	6'08.095	14Laps	2'42.365
71	ST-5	ピーMS・SPM・制動屋Vitz	NCP91	柴田 正一	馬場 和二郎	國枝 憲一郎					D.N.S

開始時刻 : 14:18'48 終了時刻 : 14:59'52
SC導入時刻 : 14:31'35 (6Laps) 解除時刻 : 14:51'31 (12Laps)

アンダーラインは出走ドライブを示す。
レース中のベストタイムは No. 1 PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3 2'04.640 14/16 167.72km/h
規定周回数 (Class GT3) 11 (Class ST-1) 11 (Class ST-2) 11 (Class ST-3) 11 (Class ST-4) 10 (Class ST-5) 10

ペナルティ
No. 16 競技結果に30秒加算した。(国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(SC活動中の追越行為)による。)
No. 52 競技結果に40秒加算した。(鈴鹿サーキット一般競技規則第25条~1)②違反(危険なドライブ行為)による。)

計時委員長 : Hiroyuki TAKAI 競技長 : Tatsuya MATSUMURA 審査委員長 : Hiroshi NARUSHIMA

高井 浩至

松村 達也

審査委員長 署名